**ტექნიკური დავალება**

ჟინვალჰესის ტურბინების დისკური საკეტების მართვის სისტემების რეაბილიტაცია

დისკური საკეტი (ტიპი ЗДп 220-166) დამონტაჟებულია ტურბინის სადაწნევო მილსადენზე და წარმოადგენს ოპერატიულ - ავარიულ ჩამკეტ მექანიზმს. საკეტის ამძრავის ფუნქციას ასრულებს 2 ე.წ. მოქანავე სერვოძრავი. მილსადენში წნევების წინასწარ გათანაბრებას ემსახურება ბაიპასი. ბაიპასის და სერვოძრავების მოქმედებაში მოსაყვანად გამოყენებულია ტურბინის რეგულირების სისტემის ზეთსაწნევო დანადგარი, მუშა წნევით 40 ატმოსფერო.

რეაბილიტაციისთვის საჭიროა შემდეგი სამუშაოების შესრულება:

1. რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის პროექტის შედგენა;
2. სრული კომპლექტი მილსადენების შეცვლა საქარხნო სპეციფიკაციის მიხედვით;
3. მართვის კარადის შეცვლა, 4 კ-ტი;
4. საბოლოო ამომრთველების შეცვლა, 4 კ-ტი;
5. მართვის განხორციელება როგორც ავტომატურ, ასევე ხელით მართვის რეჟიმში;
6. ავტომატური მართვის პროგრამული შეთავსება ტურბინის მართვის სისტემასთან.